



Доктор технических наук, профессор, действительный член Международной академии наук высшей школы, Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации Chartered Civil Engineer (CEng), Fellow of The Institution of Civil Engineers (FICE)

Яненко Аркадий Петрович

❖ Родился 23 февраля 1941 года в г. Новосибирске. После окончания школы работал в строительной организации, служил в армии. В 1963 году поступил, а в 1967 году окончил Новосибирский инженерно-строительный институт по специальности "гидротехническое строительство" и был оставлен на кафедре гидротехнических сооружений и гидравлики НИСИ для научно-педагогической работы. Ученик академика РАН О.Ф. Васильева, в 1978 году защитил кандидатскую, а в 1997 г. – докторскую диссертации. С 1994 г. – профессор.

❖ В 1988 г. в результате альтернативных выборов А.П. Яненко был избран ректором Новосибирского инженерно-строительного института. Под его руководством вуз занял лидирующие позиции в области строительного образования. Динамичное развитие получила научная деятельность, существенно укрепилась материальная база, внедрены современные компьютерно - информационные технологии в обучение, научные исследования и управление вузом. В 1993 году за успехи в области научных исследований и подготовке кадров для народного хозяйства НИСИ был переименован в строительную академию, а в 1998 переведён в статус университета.

❖ Основным направлением научной деятельности А. П. Яненко являются вопросы гидродинамики судопропускных сооружений (шлюзов и судоподъемников). Им опубликовано более 100 различных научных работ и политических статей. Среди них монография "Гидродинамические процессы в судопропускных сооружениях". – "Наука", 1993 г. (в соавторстве с А.А. Атавиным и О.Ф. Васильевым).

Юбиляры



В читальном зале для научных работников открыта выставка книг, посвященная Юбилею **Яненко Аркадия Петровича.**

С выставкой можно ознакомиться в 229 а кабинете.

А. П. Яненко

СИБСТРИН
ШКОЛА МОЕЙ ЖИЗНИ

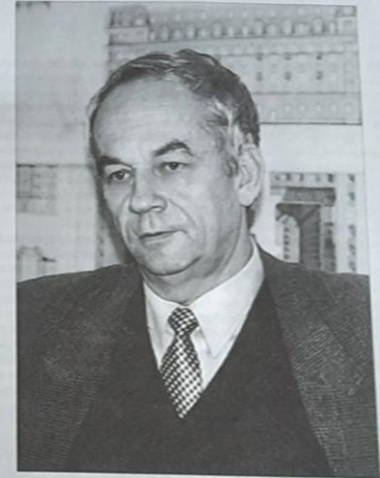


УДК 51 (082)
ББК 84.Р7
Я61

Сибстрин – школа моей жизни. Новосибирск, Издательский дом «Новосибирский писатель», 2010. – 488 с.
ISBN 978-5-900-152-76-0

Книга рассказывает о жизненном пути, многолетней педагогической, научной и общественной деятельности президента НГАСУ (Сибстрин), доктора технических наук, профессора, заслуженного работника высшей школы РФ Аркадия Петровича Яненко.

© А. П. Яненко



А. Яненко

Яненко, А. П.

Сибстрин - школа моей жизни / А. П. Яненко. - Новосибирск : Новосиб. писатель, 2010. - 488 с. : цв. ил., фот. - ISBN 978-5-900-152-76-0 : 500.00.

А. П. Яненко: Сибстрин – школа моих жизни

ОТ АВТОРА

Чем ближе подходит человек к порою подведения итогов прожитого, тем чаще задается вопросом: что удалось ему сделать в жизни, что оставит он после себя тем, кто идет за ним следом.

Путь каждого из нас уникален и по-своему интересен, ибо каждая человеческая личность – это совершенно особый мир, со своими открытиями, горестями и радостями. Ко мне судьба благоволила. На протяжении десятков лет она дарила мне радость преодоления трудностей, сделала участником многих ярких событий, свела со множеством интересных людей. Коллектив одного из крупнейших в стране строительных вузов доверил мне руководство учебным учреждением в очень сложный период его истории. Пробираясь сквозь частозол трудностей, мы все вместе учились жить в новых условиях, искали способы вывести наш Сибстрин на широкий путь развития.

Воспоминания о тех или иных эпизодах прошлого, повествование о людях, шедших со мной одной дорогой, составляют основу этой книги, предлагаемой вниманию читателей. Обстоятельства сложились так, что мне довелось не просто наблюдать за событиями исторической важности (а разве можно оценить иначе такое явление, как смена государственного строя, развал громадного, казавшегося незыблемым государства), но и принимать на себя ответственность за решения, от правильности которых зависели судьбы многих людей.

Всякие воспоминания не только открывают окно в прошлое; они заставляют в каждом изложенном факте увидеть что-то особое – иногда поучительное, иногда странное и нелепое. Думаю, даже простое описание тех или иных событий, зрителем или участником которых пришлось стать мне и многим моим современникам, позволит читателям лучше понять обстановку «эпохи перемен», в которой нам пришлось жить и трудиться.

Занимаясь на протяжении ряда лет не только административной, но и педагогической, научной, общественной деятельностью, я считал возможным привести в книге наиболее значимые для меня статьи и выступления, касающиеся данных направлений.

Оценивать собственные дела и поступки весьма нелегко. Я крайне признателен своим коллегам, единомышленникам, близким мне людям, которые нашли время, чтобы дать на страницах этой книги отзывы о совместно пройденных нами путях-дорогах, вспомнить те или иные эпизоды.

Президент НГАСУ (Сибстрин),
доктор технических наук, профессор,
заслуженный работник высшей школы РФ

А. П. Яненко

А. П. Яненко: Сибстрин – школа моих жизни

Из этого далеко не полного перечня можно сделать вывод, что компетенция преподавателя – очень серьезный экзамен для вуза, и чтобы успешно выдержать его, коллектив должен напряженно трудиться по всем направлениям своей деятельности. Меня радует тот факт, так как ужесточение требований со стороны министерства ведет к улучшению подготовки специалистов во всей высшей школе. Ведь чего греха таить, до сих пор уровень подготовки выпускников в некоторых родственных вузах весьма и весьма отличается.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНТАКТЫ ВУЗА

Относительно международных контактов Сибстрина надо прямо сказать, в период моего руководства вузом они были несколько далеки от того, какими должны быть.

Споручил многие сотрудники вуза имели возможность выезжать на научные конференции и форумы в США, Канаду, Японию, Южную Корею, Австралию, Великобританию, Францию и другие страны мира. Мне лично довелось принять участие в конференциях в Швейцарии, Индии, Германии, Финляндии, Австрии, Южной Кореи, Японии, Китае, Польше, целом ряде других стран и практически на всех из них выступать с докладами или сообщениями.

Как ректор я прекрасно понимал, что процесс подготовки специалистов в нашем вузе находится на достаточно высоком уровне. Но хотелось каким-либо образом сравнить его с положением дел в ведущих зарубежных учебных учреждениях. И когда я узнал о существовании Международного института инженеров-строителей (ИИС), то понял: это идеальный случай, который позволяет



Преподаватели НГАСУ и ТГАСУ после сдачи экзамена экспертам Международного института инженеров-строителей

сравнить эту подготовку с той, которая осуществляется в ведущих зарубежных вузах. Достаточно много усилий, несколько раз побывать в командировках в Москве, достаточно много представительств ИИС, и в его штаб-квартире в Лондоне. Только после того как мы вступили с институтом в договорные отношения, в вуз прибыла большая группа экспертов из Великобритании.

Пришлось выдержать весьма непростой процесс в Сибстрине. Они откровенно заявили: процесс проработки многих курсовых проектов и работ выше, чем в Великобритании. Экспертов поразило также обилие вычислительной и другой современной техники в нашем вузе. Они пришли к выводу о том, что НГАСУ отвечает всем международным стандартам, и выдала соответствующие документы.

В 2002 году наш вуз вошел в состав Международного института инженеров-строителей (ИИС). Сибстрин получил международную аккредитацию от организации, куда входят более 130 стран, являющейся признанным мировым авторитетом. Это дало возможность выпускникам специальности, прошедшим авторитетную аккредитацию, без всяких дополнительных испытаний устраиваться на работу в строительные организации стран, входящих в Международный институт инженеров-строителей. Около 20 сотрудников нашего вуза, сдавшие серьезный экзамен, стали действительными членами ИИС.

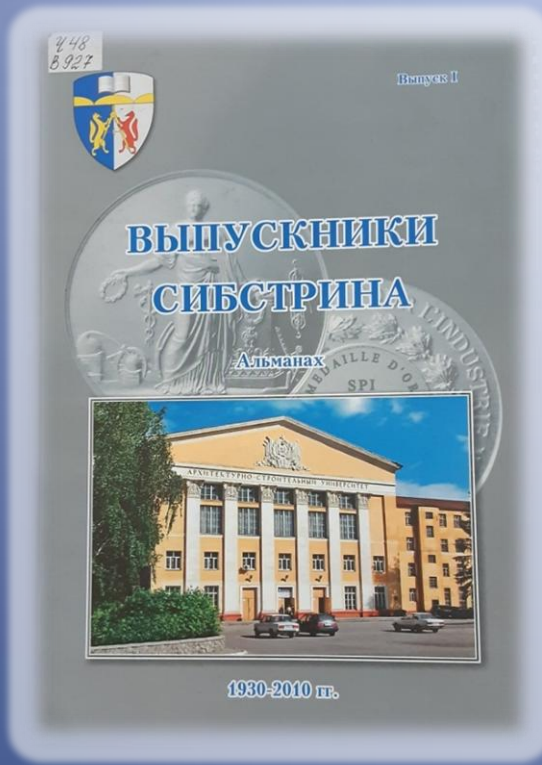
Все сказанное выше, безусловно, выглядит неплохо. Но нам надо не только поддерживать имеющиеся международные контакты, но и расширять их, особенно по студенческому направлению. В 70-80-х годах ИИС постоянно обменивался с вузами Болгарии, Чехословакии, Польши. После распада Советского Союза и, самое главное, из-за отсутствия необходимых финансовых средств такой обмен прекратился.



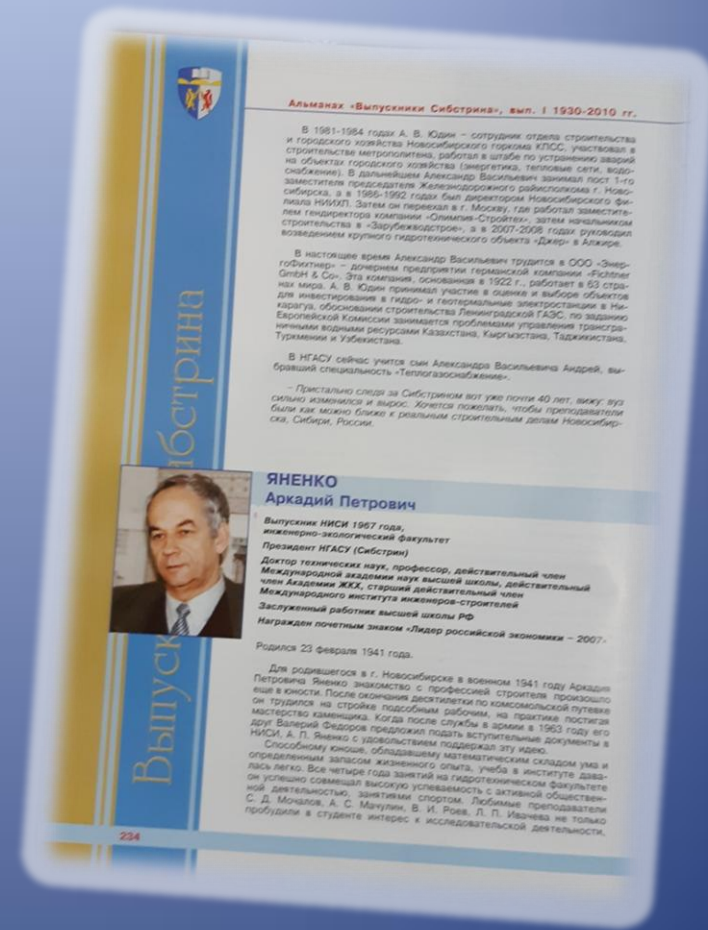
Посольство Великобритании в Москве. Вручение свидетельства о международной аккредитации российских вузов

Книга рассказывает о жизненном пути, многолетней педагогической, научной и общественной деятельности президента НГАСУ (Сибстрин), доктора технических наук, профессора, заслуженного работника высшей школы РФ Аркадия Петровича Яненко.

448
В 927



Выпускники Сибстрина : Сибстрин - НИСИ - НГАС - НГАСУ - НГАСУ (Сибстрин) : альманах. Вып. 1 : 1930-2010 гг. Выпускники НИСИ - НГАСУ (Сибстрин): время, судьбы, история / [сост.: И. Г. Журавлев, В. Ф. Китова, О. И. Чарушников]. - Новосибирск : [Новосибирский писатель], 2010. - 240 с. : цв. фот., портр. - 500.00.



В первом выпуске альманаха представлены краткие сведения о выпускниках, сибстриновских династиях, успешных организациях, которые возглавляют и в которых трудятся выпускники НГАСУ (Сибстрин).

Я
Л 876

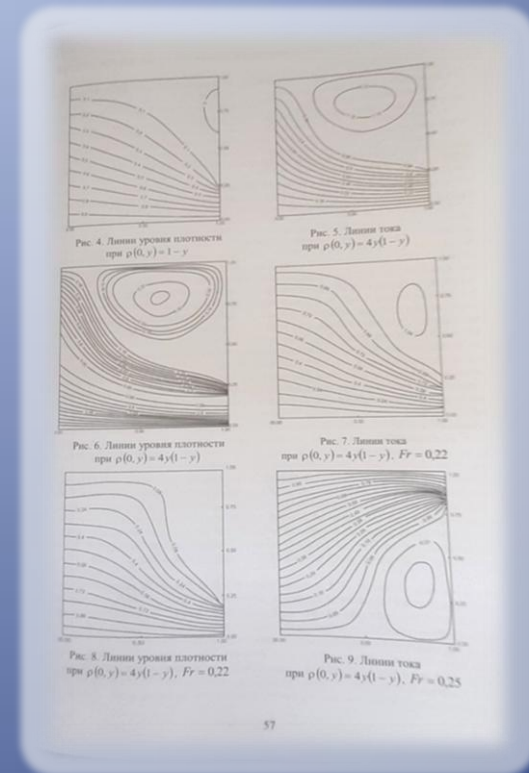
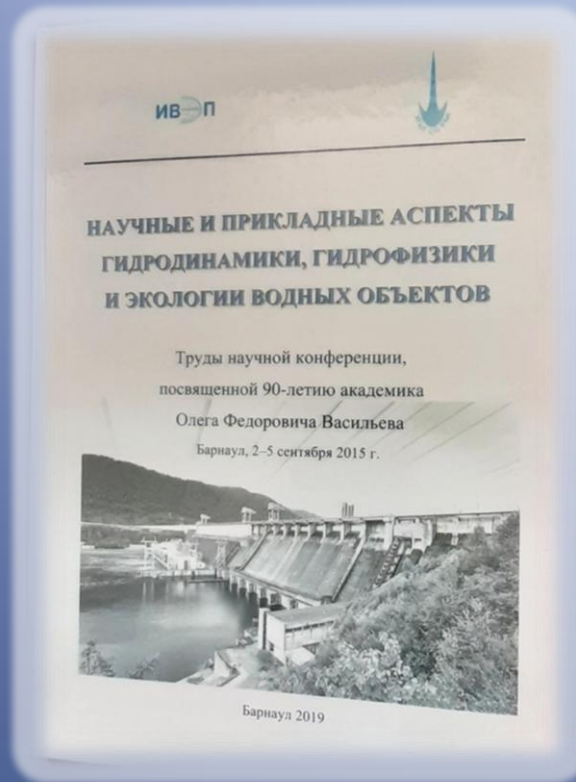


Лучшие люди России :
энциклопедия : вып. 9 : в 2 ч. Ч. 1 /
[гл. ред. А. В. Бруй]. - Москва : СПЕЦ-
АДРЕС, 2007. - 676 с. : ил. - ISBN 5-
902415-22-5 : 1990.00.

Юбиляры



532
Н 347



Научные и прикладные аспекты гидродинамики, гидрофизики и экологии водных объектов : труды научной конференции, посвященной 90-летию академика О. Ф. Васильева, Барнаул, 2-5 сентября 2015 г. / Ин-т водных и эколог. проблем СО РАН, Ин-т гидромеханики им. М. А. Лаврентьева СО РАН ; редкол.: В. В. Пухначев (отв. ред.) [и др.]. - Барнаул : Пять плюс, 2019. - 351 с. : ил.

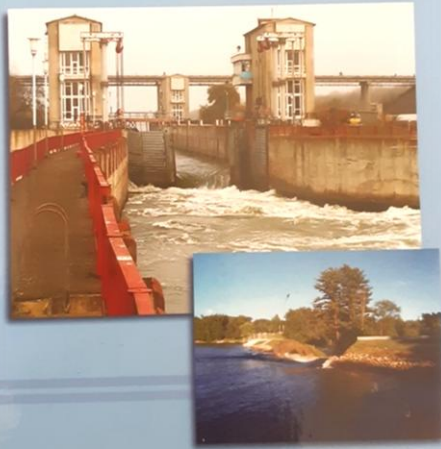
В сборник включены труды конференции по вопросам гидродинамики и гидравлики, гидрологии и гидрофизики, экологии рек и водоемов.

626/627

Г 464

А.А. Атавин, В.И. Букреев, О.Ф. Васильев,
В.В. Дегтярев, А.П. Яненко

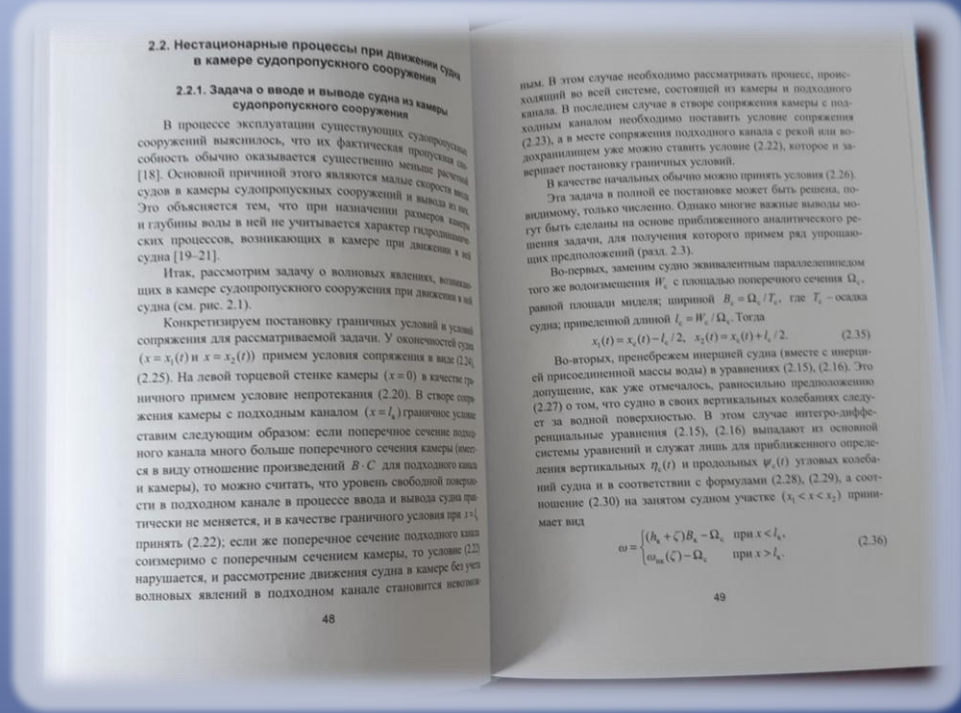
**ГИДРОДИНАМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ
НЕШТАТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ
НА ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЯХ**



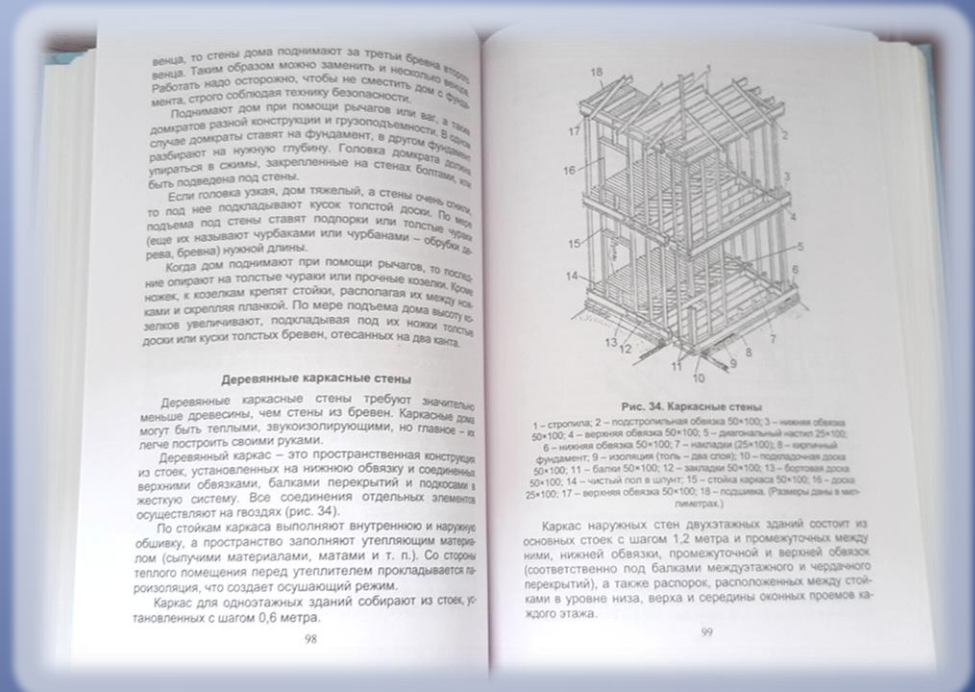
Гидродинамические аспекты нештатных и аварийных ситуаций на гидротехнических сооружениях : монография / А. А. Атавин [и др.] ; под ред. В. В. Дегтярева ; Новосиб. гос. архитектур.-строит. ун-т (Сибстрин), Ин-т водных и эколог. пробл. СО РАН, Ин-т гидродинамики им. М. А. Лаврентьева СО РАН. - Новосибирск : НГАСУ (Сибстрин), 2009. - 328 с. : ил. - Библиогр.: с. 317-327. - ISBN 978-5-7795-0411-9 : 300.00.

Рассматриваются вопросы, касающиеся возникновения нештатных и аварийных ситуаций на водоподпорных гидротехнических сооружениях, разработки безопасности ГТС, оценки распространения волны прорыва в случае разрушения напорного фронта и затопления территории в нижнем бьефе гидроузлов.

532
О-128



Об определении параметров гидродинамических процессов в отдельных конструкциях и сооружениях : монография / А. А. Атавин [и др.] ; под ред. В. В. Дегтярева ; М-во науки и высш. образования РФ, Ин-т гидродинамики им. М. А. Лаврентьева СО РАН, Ин-т теорет. и прикл. механики им. С. А. Христиановича СО РАН, Ин-т вод. и эколог. проблем СО РАН, Новосиб. гос. архитектур.-строит. ун-т (Сибстрин). - Новосибирск : НГАСУ (Сибстрин), 2020. - 416 с. : цв. ил., табл., ил



венца, то стены дома поднимают за третий брус венца второго венца. Таким образом можно заменить и несколько венцов. Работать надо осторожно, чтобы не сместить дом с фундамента, строго соблюдая технику безопасности.

Поднимают дом при помощи рычагов или ваг, а в тех случаях домкраты ставят на фундаменте, в другом фундаменте разбирают на нужную глубину. Головка домкрата должна упираться в скимы, закрепленные на стенах бортами, или быть подведена под стены.

Если головка узкая, дом тяжелый, а стены очень slickи, то под нее подкладывают кусок толстой доски. По мере подъема под стены ставят подпорки или толстые чурбаки (еще их называют чурбаками или чурбанами – обрубив сарева, бревна) нужной длины.

Когда дом поднимают при помощи рычагов, то последние опирают на толстые чурбаки или прочные козлаки. Кроме ножек, к козлакам крепят стойки, располагая их между ножками и скрепляя планкой. По мере подъема дома высоту козлов увеличивают, подкладывая под их ножки толстые доски или куски толстых бревен, отесанных на два канта.

Деревянные каркасные стены

Деревянные каркасные стены требуют значительно меньше древесины, чем стены из бревен. Каркасные дома могут быть теплыми, звукоизолирующими, но главное – их легче построить своими руками.

Деревянный каркас – это пространственная конструкция из стоек, установленных на нижнюю обвязку и соединенных верхними обвязками, балками перекрытий и подкосами в жесткую систему. Все соединения отдельных элементов осуществляют на гвоздях (рис. 34).

По стойкам каркаса выполняют внутреннюю и наружную обшивку, а пространство заполняют утеплительными материалами (сыпучими материалами, матами и т. п.). Со стороны теплого помещения перед утеплителем прокладывается пароизоляция, что создает осушающий режим.

Каркас для одноэтажных зданий собирают из стоек, установленных с шагом 0,6 метра.

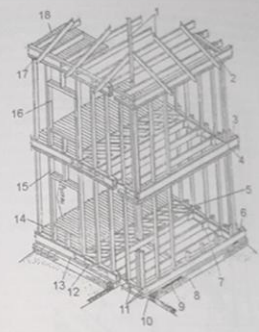


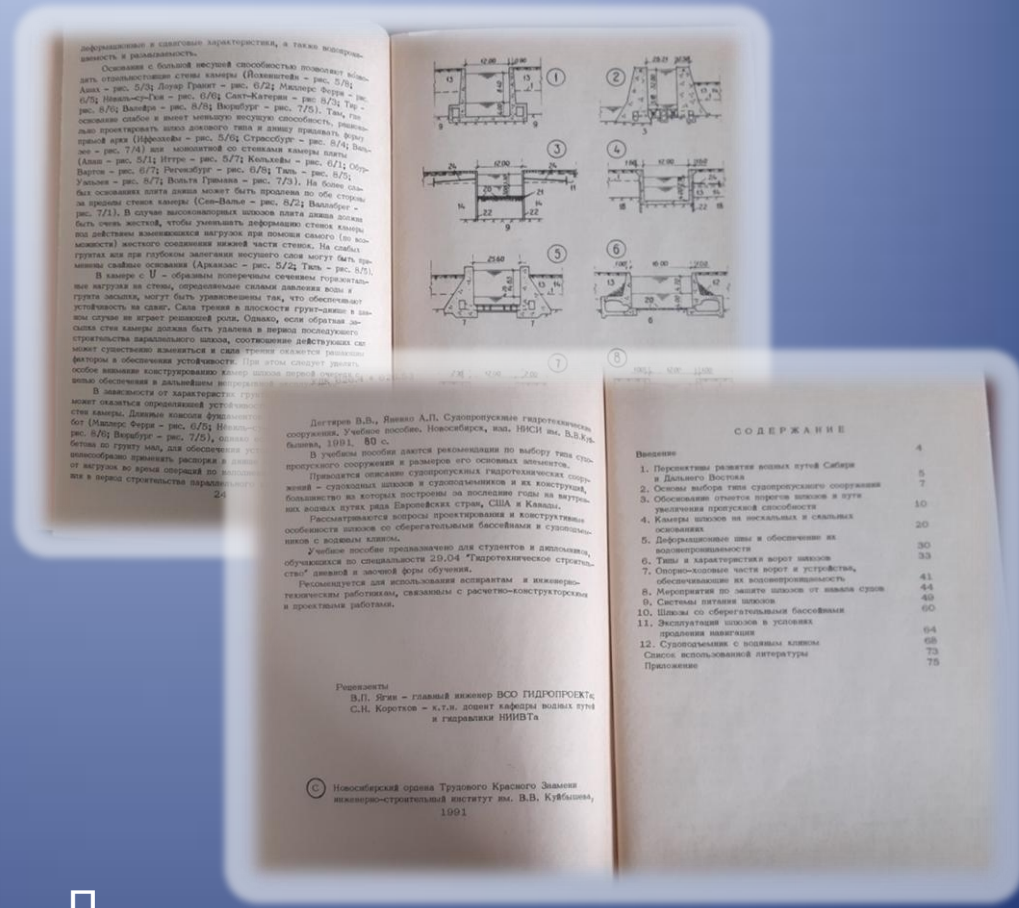
Рис. 34. Каркасные стены

- 1 – стропила; 2 – подстропильная обвязка 50×100; 3 – нижняя обвязка 50×100; 4 – верхняя обвязка 50×100; 5 – диагональный настил 25×100; 6 – нижняя обвязка 50×100; 7 – накладки (25×100); 8 – вертикальный фундамент; 9 – изоляция (толь – два слоя); 10 – подкладочная доска 50×100; 11 – балки 50×100; 12 – закладки 50×100; 13 – бортовая доска 50×100; 14 – чистый пол в шпунт; 15 – стойка каркаса 50×100; 16 – доска 25×100; 17 – верхняя обвязка 50×100; 18 – подшивка. (Размеры даны в миллиметрах.)

Каркас наружных стен двухэтажных зданий состоит из основных стоек с шагом 1,2 метра и промежуточных между ними, нижней обвязки, промежуточной и верхней обвязки (соответственно под балками междуэтажной и чердачного перекрытий), а также распорок, расположенных между стойками в уровне низа, верха и середины оконных проемов каждого этажа.

Книга представляет собой практическое пособие для сельского застройщика. В ней описывается полный законченный цикл возведения индивидуального жилого дома, включая архитектурные, технологические и правовые аспекты

Как построить дом : практ. учеб. пособие / Ю. В. Болотников [и др.] ; под общ. ред. А. П. Яненко ; Новосиб. гос. архитектур.-строит. ун-т (Сибстрин). - Новосибирск : Новосиб. кн. изд-во, 2007. - 328 с. : ил. - ISBN 978-5-7620-1238-6 : 297.55.



Дегтярев В. В., Яненко А. П.
 Судопропускные гидротехнические сооружения : учеб. пособие / В. В. Дегтярев, А. П. Яненко ; Новосибир. инженер.-строит. ин-т им. В. В. Куйбышева.- Новосибирск : Новосибир. кн. изд-во, 1991. - 80с.

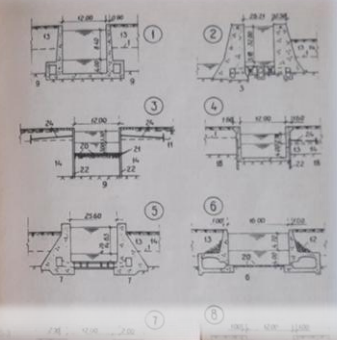
В учебном пособии даются рекомендации по выбору типа судопропускного сооружения и размеров его основных элементов.

деформации и шпандарности, а также возмущенности и размытости.

Основана с большой степенью вероятности позволяет выбирать оптимальный тип камеры (Полонский - рис. 5/16; Адам - рис. 5/3; Лопы Гравит - рис. 6/2; Малков-Борис - рис. 6/5; Навал-с-Там - рис. 6/6; Сант-Катерин - рис. 6/7; Таг - рис. 6/8; Вальде - рис. 6/9; Вербург - рис. 7/3). Там, где осевые шпандары имеют меньшую жесткость, рекомендуется проектировать более долговечный тип и диаметр привалить форму привальной кромки (Ифанович - рис. 5/6; Страссбург - рис. 6/4; Шейман - рис. 7/4) для монолитной со стеновыми камерами (Адам - рис. 5/1; Пинн - рис. 5/7; Кольманн - рис. 6/1; Штерн-Вартен - рис. 6/2; Реченбург - рис. 6/3; Там - рис. 6/5; Уильямс - рис. 6/7; Вольф Гуннава - рис. 7/3). На более старых основаниях плита должна быть проведена по обе стороны в привальной стене камеры (Сен-Пале - рис. 6/2; Вальдегер - рис. 7/1). В случае возмущенных шпандаров плита должна быть очень жесткой, чтобы уменьшать деформацию стенок камеры и избежать возникновения трещин при повороте плавильника (по возможности) местного соединения нижней части стены. На старых фундаментах или при глубоком залегании несущего слоя могут быть приняты следующие основания (Араканас - рис. 5/2; Там - рис. 6/5).

В камере с U - образным поперечным сечением горизонтально нагружая на стены, неравномерными силами давления воды в грунте шпандары, могут быть уравновешены тем, что обеспечивают устойчивость на сдвиг. Сала тринка в плоскости грунто-плиты в случае не грозит роллю. Однако, если обратная нагрузка стена камеры должна быть удалена в период послужного строительства параллельного шпандар, соответствующие устройства момент существенно изменятся и сдвиг тринка окажется роллю факторы в обеспечении устойчивости. При этом следует учитывать, особенно в дальнейшем проектировании, что шпандары должны обеспечивать в дальнейшем проектировании, что шпандары могут оказаться определенной устойчивости.

Длина шпандар фундаментов (Максвелл - рис. 6/5; Навал-с-Там - рис. 6/6; Вербург - рис. 7/3). Однако, если бетон по грунту мал, для обеспечения устойчивости шпандаров от перегрузки во время поворота плавильника в период строительства параллельного шпандар.



Дегтярев В.В., Яненко А.П. Судопропускные гидротехнические сооружения. Учебное пособие. Новосибирск, изд. НИСИ им. В.В.Куйбышева, 1991. 80 с.

В учебном пособии даются рекомендации по выбору типа судопропускного сооружения и размеров его основных элементов.

Приводятся описание судопропускных гидротехнических сооружений - ступенчатых шпандаров и ступенчатых шпандаров, большинство из которых построены на последние годы на внутренних водных путях ряда Европейских стран, США и Канады.

Рассматриваются вопросы проектирования и конструктивные особенности шпандаров со сберегательными бассейнами и ступенчатыми шпандаром.

Учебное пособие предназначено для студентов и дипломированных обучающихся по специальности 29.04 "Гидротехническое строительство" дневной и заочной форм обучения.

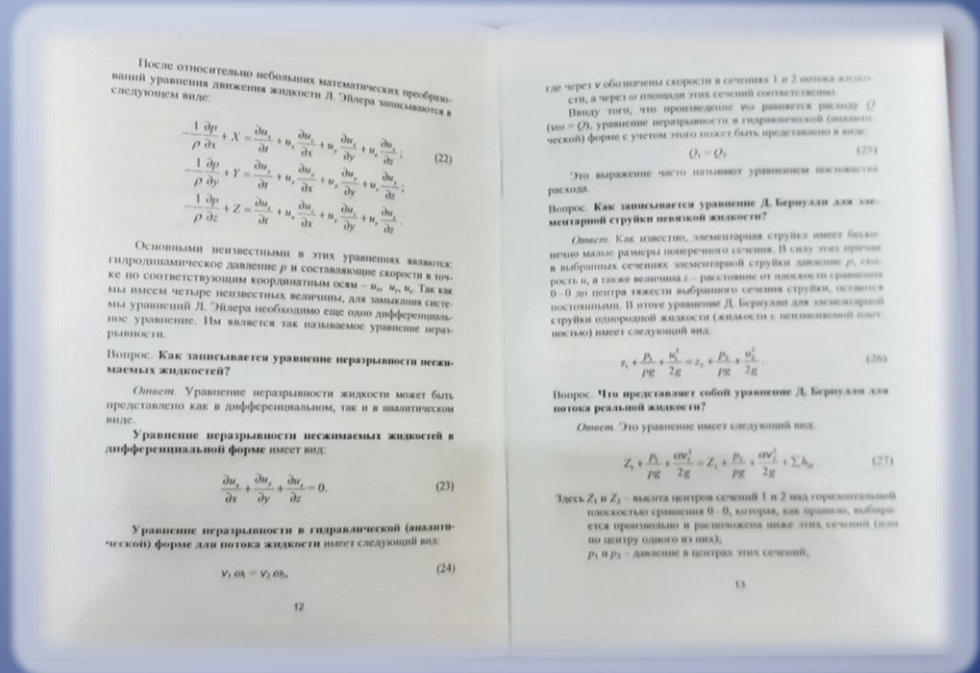
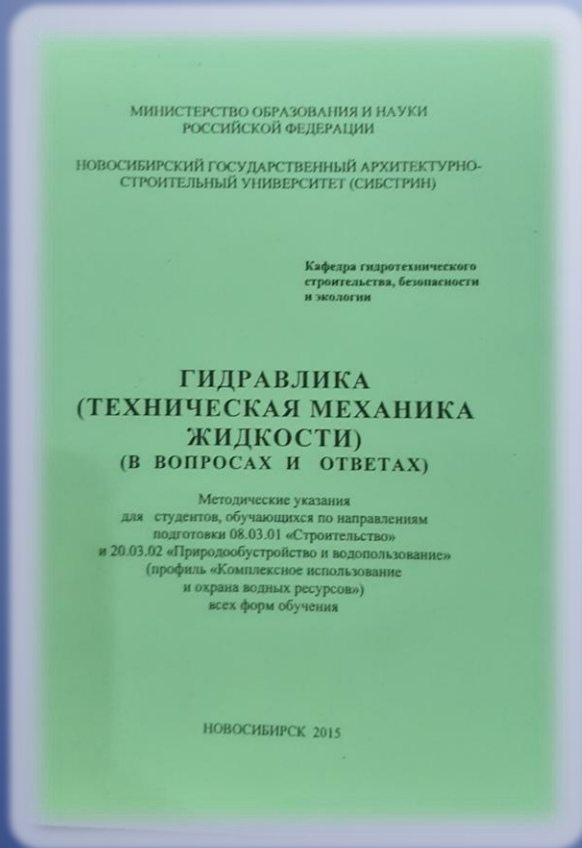
Рассчитывается для использования аспирантам и инженерно-техническим работникам, связанным с расчетно-конструкторскими и проектными работами.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4
1. Перспективы развития водных путей Сибири и Дальнего Востока	5
2. Основы выбора типа судопропускного сооружения	7
3. Обоснование выбора проекта шпандаров и пути увеличения проектной способности	10
4. Камеры шпандаров на некаменных и скальных основаниях	20
5. Деформационные швы в обеспечении их возмущенности	30
6. Типы и характеристики ворот шпандаров	33
7. Опорно-стеновые части ворот и устройств, обеспечивающие их возмущенность	41
8. Мероприятия по защите шпандаров от завала судов	44
9. Системы питания шпандаров	49
10. Шпандары со сберегательными бассейнами	60
11. Эксплуатация шпандаров в условиях протавления навигации	64
12. Ступенчатые шпандары с водными камерами	68
Список использованной литературы	73
Приложение	75

Рецензенты
 В.П. Ярич - главный инженер ВСО ГИДРОПРОЕКТ
 С.Н. Коргов - к.т.н. доцент кафедры водных путей и гидравлики НИИВТ

© Новосибирский филиал Трудного Красного Знамени инженерно-строительный институт им. В.В. Куйбышева, 1991



Гидравлика (техническая механика жидкости) : (в вопросах и ответах) : методические указания по направлениям подготовки 08.03.01 "Строительство" и 20.03.02 "Природообустройство и водопользование" (профиль "Комплексное использование и охрана водных ресурсов") всех форм обучения / М-во образования и науки РФ, Новосиб. гос. архитектур.-строит. ун-т (Сибстрин), Каф. гидротехн. стр-ва, безопасности и экологии ; сост.: А. П. Яненко, В. В. Дегтярев. - Новосибирск : НГАСУ (Сибстрин), 2015. - 52 с. - Библиогр.: с. 52. - б.ц.

626/627

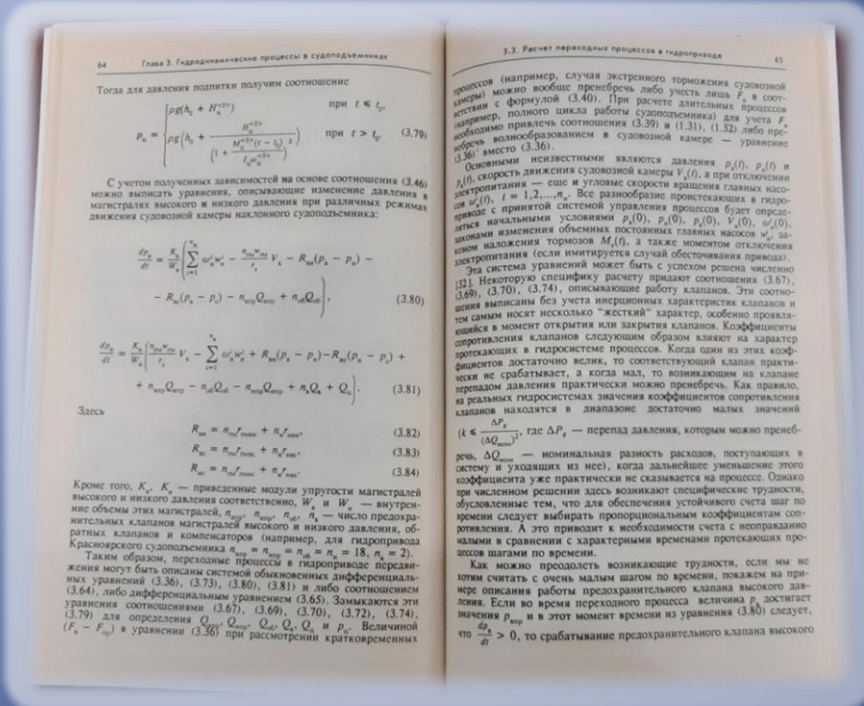
А 92

А. А. АТАВИН
О. Ф. ВАСИЛЬЕВ
А. П. ЯНЕНКО



**ГИДРО-
ДИНАМИЧЕСКИЕ
ПРОЦЕССЫ
В
СУДОПРОПУСКНЫХ
СООРУЖЕНИЯХ**

Атавин, А. А. Гидродинамические процессы в судопропускных сооружениях / А. А. Атавин, О. Ф. Васильев, А. П. Яненко. - Новосибирск : Наука, 1993. - 100 с. - ISBN 5-02-030672-X : 15.00.



В книге приводятся результаты лабораторных и натурных исследований Красноярского судоподъемника.



ZESZYTY
NAUKOWE
AKADEMII ROLNICZEJ
WE WROCŁAWIU

NR 301

INŻYNIERIA
ŚRODOWISKA
VIII

WYDZIAŁ
MELIORACJI
I INŻYNIERII
ŚRODOWISKA



WROCŁAW 1996

ZESZYTY NAUKOWE AKADEMII ROLNICZEJ WE WROCŁAWIU
1996 INŻYNIERIA ŚRODOWISKA VIII NR 301

A.A. Atavin¹, V.V. Degtyarev², A.P. Yanenko²

ŚRODOWISKOWE ASPEKTY FUNKCJONOWANIA ŚLUZ
ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

ENVIRONMENTAL ASPECTS OF OPERATION AND CONTROL
FEASIBILITY STUDY OF INLAND NAVIGATION
STRUCTURES CLEARANCES

1. Instytut Problemów Wodnych i Środowiskowych, Oddział Syberyjski Rosyjskiej Akademii Nauk, Bernaul, Rosja
Institute for Water and Environmental Problems, SB RAS, Bernaul, Russia
2. Nowosybirsk Państwowa Akademia Budownictwa, Nowosybirsk, Rosja
Novosibirsk State Civil Engineering Academy, Russia

W pracy omówiono wpływ środowiskowych aspektów funkcjonowania śluz na efektywność żeglugi, takie jak hydrodynamiczne niestabilne zmiany poziomów wody zachodzące podczas napełniania i opróżniania komory czy transformacja rzeki w zależności od stopnia zmian przepływu.

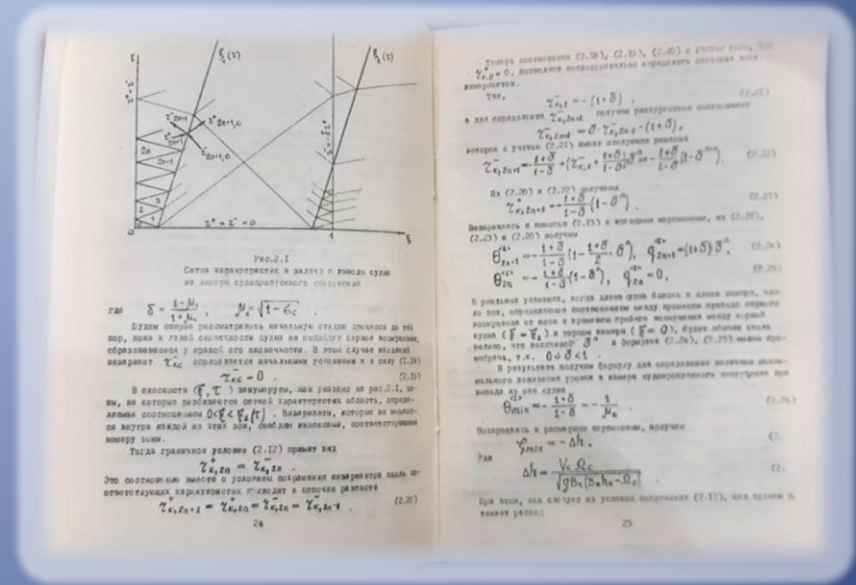
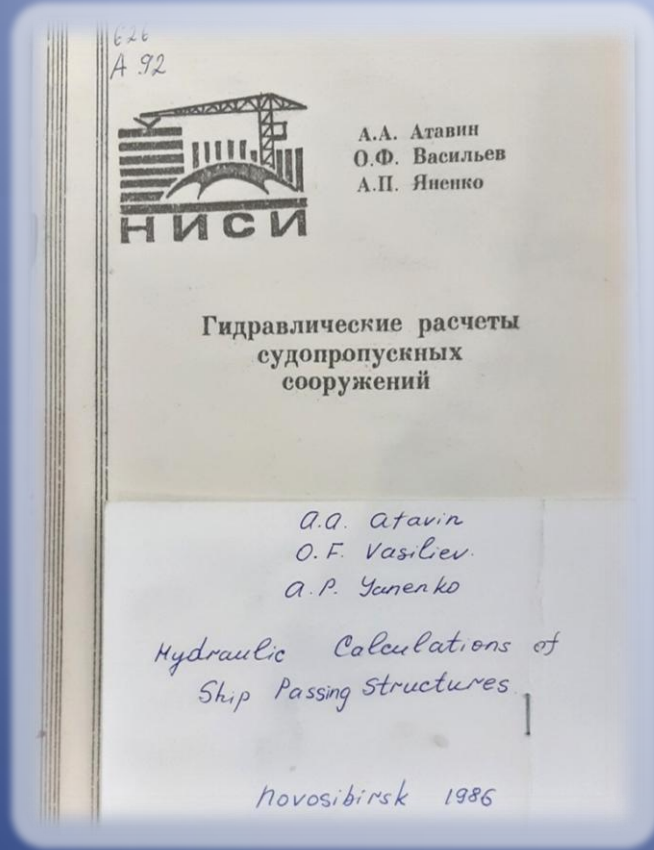
SŁOWA KLUCZOWE: śluzy żeglugowe, procesy hydrodynamiczne w rzekach

Śluzy żeglugi śródlądowej pozwalają z jednej strony na zwiększenie zdolności transportowej rzeki, natomiast z drugiej strony negatywnie oddziałują na odcinki powyżej jak i poniżej śluz.

Jednym z aspektów tego ważnego zagadnienia powinny być badania dotyczące określenia powierzchni przekroju zwężonego komory śluzy (światła śluzy) oraz ustalenie poziomów progów na stanowisku górnym i dolnym (tzn. progów komory śluzy a także progów awanportów górnego i dolnego).

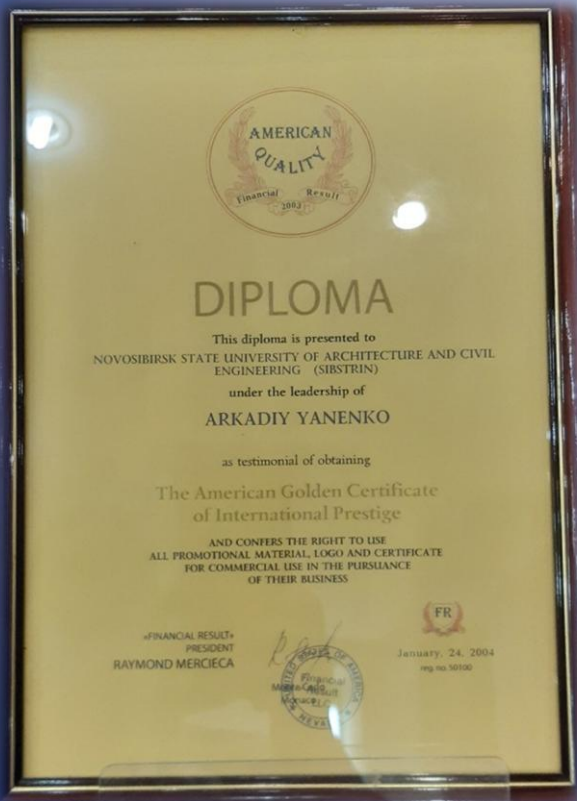
Poziom prog na stanowisku dolnym a także poziom dna komory śluzy określony jest przez najniższy poziom zwierciadła wody na odcinku dolnym, podczas gdy poziom progów na stanowisku górnym regulowany jest przez najniższy poziom zwierciadła wody na odcinku górnym. Jeżeli odcinki dolny i górny są kanałami żeglugowymi wówczas wybór poziomów progów może być odzwierciedleniem zmian poziomów wody wywołanych przez niestabilne hydrodynamiczne zjawiska, które zachodzą podczas napełniania i opróżniania komory śluzy.

Podczas napełniania lub opróżniania komory śluzy poziomy zwierciadła wody na stanowisku górnym lub dolnym są niestabilne i występują wówczas znaczące niestabilne



Атавин, А. А. Гидравлические расчеты судопропускных сооружений : учеб. пособие / А. А. Атавин, О. Ф. Васильев, А. П. Яненко ; М-во высш. и сред. спец. образования РФ, Новосиб. инж.-строит. ин-т им. В. В. Куйбышева. - Новосибирск, 1986. - 82 с. : ил. - 0.20.

Дана постановка задачи о волновых явлениях, возникающих в камерах судопропускного сооружения при движении или транспортировке судна. Для отдельных случаев приводятся приближенные аналитические решения. Даются рекомендации по определению размеров поперечного сечения камер судопропускных сооружений, подробно излагаются вопросы гидравлического расчета судоподъемников.



ДЕЛО, КОТОРОМУ СЛУЖИМ

Гуманитарно-
просветительскому
клубу «Зажги свечу» — 10 лет



А. П. ЯНЕНКО

ректор Новосибирского государственного
архитектурно-строительного университета,
доктор технических наук, профессор,
Заслуженный работник высшей
школы Российской Федерации

**ЧЕМ СЛОЖНЕЙ ЗАДАЧА,
ТЕМ СИЛЬНЕЕ ЖЕЛАНИЕ
ЕЕ ВЫПОЛНИТЬ**



НОВО-НИКОЛАЕВСК



НОВОСИБИРСК



СВИДЕТЕЛЬСТВО

Решением общего собрания, в соответствии с Уставом клуба
за выдающиеся заслуги в деле просвещения и развития дружеских связей
между общественностью городов-побратимов Новосибирска и Саппоро

Яненко Аркадий Петрович

награждается нагрудным знаком "Золотая свеча с бантом".

Президент клуба *И.И.Индюков*

Члены клуба: Гуренко Е.Г., Шапов В.В., Алексеев В.И., Болотская А.Р., Ванюшкин К.И., Воробьева Т.А., Гусев В.И.,
Даниловский А.А., Жиганов М.Ф., Зыгарев С.И., Зотов А.Я., Ивашенко И.И., Каланов А.М., Каднатев В.И., Калаев И.И.,
Косенков А.Ф., Кудеал А.М., Кудменкин В.И., Малеуцета И.З., Нобосаев Ю.А., Насман И.М., Покрищенко А.Я.,
Ревуженко А.Ф., Решетников А.В., Романкин Ю.А., Романко И.А., Рылин А.А., Смоленуцета С.В., Соколов В.В.,
Шапуров А.И., Шурафкин В.А., Усатов Ю.К., Филатов В.С., Фомин В.М., Хронов Ю.Б., Чезанков А.Я.,
Чернобровцев А.С., Чистяков В.М., Шапошников А.А., Шуккин М.И., Юдин И.В., Юкеев Ю.И.

25 июля 2009 года

Юбиляры



Выставку подготовили сотрудники НТБ НГАСУ